

## INFORMATION PRESSE

### **STATIONNEMENT**

#### **Le parking « Parc des sports » ouvre ses portes aujourd'hui**

**Situé en face de l'Arcadium, le parking « Parc des Sports » sera accessible dès 17h ce vendredi 17 septembre. Ce nouveau parking sera gratuit dans un premier temps et comptera à terme, en plus des 340 places de voitures déjà disponibles, un box à vélo pouvant accueillir jusqu'à 40 cyclés et 10 bornes de recharge pour les véhicules électriques.**

#### **Un parking développant la multi-modalité**

Dans le cadre de la politique mobilité / stationnement de la Ville, axée sur le développement du stationnement en dehors du centre-ville combiné au développement des modes de déplacements actifs comme le vélo et la marche à pied, l'équipe municipale a poursuivi la création de ce parking situé boulevard du Fier, en face de l'Arcadium, tout en ajustant le projet à ses valeurs. Ainsi le nombre de places dédiées aux vélos a été revu à la hausse, des box vélo sécurisés ajoutés... afin de faciliter la multi-modalité des personnes vivant ou travaillant sur Annecy.

#### **Des places voitures, vélos et des bornes de recharge électriques**

Le nouveau parking « Parc des Sports » de la Ville d'Annecy propose :

- Environ 340 places de stationnement pour les voitures
- 10 bornes de recharge pour les véhicules électriques (qui seront prochainement mises en fonction)
- Un box à vélo, d'une capacité d'environ 40 cyclés (la « sécurisation » par carte électronique se fera dans un second temps et des casiers individuels avec rechargement des batteries de VAE possibles seront installés dans les semaines à venir)

#### **Le centre-ville en moins de 15 minutes**

Ce parking se situe à proximité immédiate d'équipements sportifs et culturels, d'habitations et de lignes de transports en commun desservant le centre-ville en moins de 15 minutes :

- A 500m de la piscine-patinoire Jean-Régis
- A 1700m de la place St-François de Menthon (Courier)
- Arrêt ligne 5 (à 10min à la Gare-Quai Sud, bus toutes les 12 minutes en moyenne)

Pour limiter la consommation d'énergie, il est prévu une gestion de l'éclairage sur horloge et capteurs. L'accès sera gratuit dans un premier temps.