

Annecey, le 27 octobre 2021

Tram – BHNS

Quels transports en commun pour Annecey ?

Rencontre-débat Ville d'Annecey

Mardi 9 novembre – 19h –
Salle Eugène Verdun

Réunions publiques Grand Annecey

Mardi 2 novembre 2021 –
19h – Espace rencontre

Mardi 16 novembre 2021 –
19h – Salle des eaux et
forêts

Le maire d'Annecey François Astorg a tenu ce mercredi 27 octobre 2021 une conférence de presse au sujet du projet de transports en commun en site propre sur Annecey et son agglomération. Il a réaffirmé le mix tram et BHNS comme étant la meilleure solution et a appelé à prendre le pouls de la population anneceyenne pour éclairer le vote à venir, avec une rencontre-débat mardi 9 novembre prochain.

« Un choix crucial pour les dix, vingt, trente années à venir »

François Astorg l'a dit en introduction de la conférence de presse, « nous sommes là pour parler de transport et de mobilité. Nous avons voté en conseil privé d'agglomération le 21 octobre dernier des orientations sur le bus et le tram pour le futur réseau de transports en commun sur Annecey et son agglomération. C'est l'orientation tout BHNS qui se profilerait dans les futures décisions du 18 novembre à l'agglomération mais tout n'est pas fait, tout n'est pas dit et il est nécessaire d'associer les Anneceyens aux débats qui ont lieu en ce moment. Le choix que nous sommes en train de faire est crucial pour les années à venir et résonne avec notre capacité à résoudre le problème de congestion routière et de pollution de l'air et à répondre au défi climatique. »

Deux études « complémentaires » pour guider le choix des élus

« Aujourd'hui on attend énormément du plan mobilité de l'agglomération, en charge de la compétence mobilité de l'ensemble du territoire. Nous avons deux études proposées par le Grand Annecey, qui sont complémentaires avec une approche socio-économique pour SYSTRA et sur le report modal et la réduction d'émissions de gaz à effet de serre pour TTK. La meilleure solution, que l'on retrouve dans chacune des études, c'est un mix tram et BHNS. »

« Neuf Annéciens sur 10 qui ont voté au second tour des élections municipales ont plébiscité un projet avec un tram. En tant que maire, il est de mon devoir de leur faire part de ces nouvelles orientations »

« Aux dernières élections municipales, neuf Annéciens sur 10 qui ont voté au second tour ont plébiscité un projet avec un tram, puisque la liste conduite par Jean-Luc Rigaut et celle que je menais avaient toutes deux intégré le tram dans leur programme. En tant que maire, il est de mon devoir de faire part de ces nouvelles orientations à tous les Annéciens afin d'échanger et d'avoir leur avis sur le sujet. Il n'est pas question de leur confisquer le débat. On ne peut pas s'engager sur des projets aussi critiques sur le territoire sans eux, qui représentent 130 000 habitants sur les quelques 200 000 habitants que compte l'agglomération. Tout comme il n'est pas souhaitable qu'Annecy décide pour l'ensemble des communes. C'est un projet pour le territoire, qui bénéficiera à l'ensemble des habitants, qu'ils vivent à Annecy, viennent y travailler ou pour diverses activités. »

« Si les Annéciens font le choix d'un BHNS, alors je suivrai leur volonté »

« J'organise une rencontre-débat à 19h le mardi 9 novembre 2021. On a besoin de transparence, d'éclairer le débat pour que le citoyen puisse y prendre part et participer. Si les Annéciens sont d'accords avec le tout BHNS, je m'assurerai que ce soit l'option qui soit retenue. Je ne vais pas me lancer dans une bataille d'équipement. »