

Annecy, le 25 janvier 2022

Élus d'Annecy

## Une commission générale pour échanger et débattre du projet de TCSPi du Grand Annecy

**Le maire d'Annecy a réuni lundi soir l'ensemble des élus d'Annecy autour du projet de TCSPi. La demande avait été faite par l'opposition en conseil municipal lundi 17 janvier et le Maire avait tenu à y répondre favorablement.**

Avant de présenter avec Sandrine Dall'Aglio, conseillère municipale et communautaire déléguée au tramway, le travail du Grand Annecy et l'analyse comparative réalisée par les services de la Ville et partagée avec les techniciens de l'agglomération, le Maire a introduit la commission générale en rappelant les enjeux majeurs que représente ce projet pour le territoire : en termes de mobilité, d'aménagement, mais aussi d'amélioration de la qualité de l'air et de la circulation entre les 34 communes du Grand Annecy.

---

*« Plus que jamais, il nous faut sortir des divisions et remettre l'intérêt des habitants au cœur de nos préoccupations d'élus. Je ferai tout pour travailler en ce sens, comme je le fais depuis le premier jour de mon mandat de Maire, pour répondre au défi climatique, au besoin de justice sociale et aux enjeux de mobilités sur notre territoire. »*

**François Astorg, maire d'Annecy**

---

## Deux présentations : l'analyse comparative et le travail du Grand Annecy

- Afin de respecter l'enveloppe fixée par le Grand Annecy pour la première phase du projet de 300 millions d'euros (dont 15 millions d'euros pour le pôle d'échanges multimodaux), le Maire a présenté une analyse comparative<sup>1</sup> réalisée par les services de la Ville et partagée avec ceux de l'agglomération. Elle porte sur les réseaux de tramway existants sur le territoire hexagonal :

	Année	Longueur km	Coût M€	Coût M€2021	Ratio M€2021/km
Mulhouse	2006	12	249	299	25
Valenciennes	2006	18.3	312	372	20.3
Le Mans	2007	15.4	302	355	23.1
Toulouse	2010	14.3	327	368	25.7
Brest	2012	14.3	298	322	22.5
Dijon	2012	19	398	431	22.7
Besançon	2014	14.5	252	268	18.5
Avignon	2019	5.2	135	138	26.5
<b>Moyenne</b>					<b>22.8</b>

<sup>1</sup> Etude faite sur tous les nouveaux tramways livrés en France depuis 2006, hors Ile de France et hors lignes dotées d'APS (alimentation par le sol). Tous les prix comprennent : les études, l'infrastructure, le site de maintenance et de remisage (SMR), le matériel roulant (MR), les aménagements de façade à façade. Ces prix sont tous actualisés à la valeur de l'euro en décembre 2021.

« Cette analyse comparative a permis d'établir une moyenne de 23 millions d'euros par kilomètre pour une ligne de tramway, contre 30 millions d'euros d'après les études de l'agglomération. On peut avancer une « surprudence » de la part de ces études quand on regarde ce qui se fait ailleurs. »

**François Astorg, maire d'Annecy**

- En suivant, le travail de l'agglomération sur les éléments financiers, les différentes combinaisons financières et les éléments techniques du cabinet SYSTRA ont été présentés par la conseillère communautaire déléguée au tramway.

### La consultation des citoyens au cœur des débats

A plusieurs reprises, la question de la consultation des citoyens dans ce projet a été évoquée par les conseillers municipaux. Le Maire s'est engagé à faciliter l'accès des Annéciennes et des Annéciens à la Commission Nationale du Débat Public. Cette procédure, obligatoire lorsque le montant des investissements dépasse un certain seuil, est un véritable outil à disposition des citoyens pour faire entendre leur voix sur un projet structurant comme le TCSPi.

**Le conseil d'agglomération se réunira ce jeudi 27 janvier pour délibérer, entre autres, sur la priorisation des branches et le lancement des études préliminaires.**